

Bildunterschriften 2021

Bild01

Ein `63er Cadillac Series 62 mit flat top und jeglichem Komfort. In Kombination mit der Friesland-Rallye macht sich schnell das „North-Coast-feeling“ breit. Am Sonntag, den 13. Juni 2021 startet ab 9:30 Uhr die nunmehr 38ste Ausgabe der Friesland-Rallye direkt vom Veranstaltungsgelände des Oldtimermarktes.

Bild02

Eine Magirus-Straßenzugmaschine (Typ M 40, Baujahr 1934) gibt es im Museum nur mit ganz viel Glück als schweigenden Stahlkoloss zu sehen. Das Nutzfahrzeugtreffen des Bockhorner Oldtimermarktes hält vom 11. - 13. Juni interessante Überraschungen parat, die man sehen UND hören kann.

Bild03

Auf dem Bockhorner Oldtimermarkt trifft sich jedes Jahr aufs Neue alles, was Räder hat: VW Scirocco I, Volvo P 142, Porsche 911, Opel Ascona A, Bentley VI. Diese Mischung gibt's nirgendwo; ist defacto typisch Bockhorn!

Bild04

Alles super ausgefuchst mit der NSU Fox Baujahr 1953! Am Sonntag, den 13. Juni 2021 startet ab 9:30 Uhr die nunmehr 38ste Ausgabe der Friesland-Rallye direkt vom Veranstaltungsgelände des Oldtimermarktes. Kommen, erleben, staunen!

Bild05

Das Nutzfahrzeug-Treffen auf dem Bockhorner Oldtimermarkt hat für jeden etwas zu bieten: Dodge (WC-Serie) der U.S.-Army, Setra-Busse vom Typ S6 und im Hintergrund ein MB-Trak der ersten Generation von 1973.

Bild06

Gelebtes Hobby: Diese Teileverkäufer leben - wie viele Ihrer „Kollegen“- die Oldtimerei. Für Transport & Übernachtung nutzen Sie einen Lloyd LT 500. Der ebenso stilechte Kinderwagen gibt schon dem Nachwuchs die „gewisse“ Anschauung mit auf den Weg.

Bild07

Das Ford-A-Cabriolet Baujahr 1931 startet in der Klasse der Vorkriegsfahrzeuge. Die Friesland-Rallye wird seine Insassen durch die abwechslungsreiche und beeindruckende Landschaft am Weltnaturerbe Wattenmeer führen.

Bild08

Druckgussfelgen ergattert, fehlt nur noch ... Nicht nur das schleswig-holsteinische Wacken rockt. Auch die Teilnehmer und Besucher des Bockhorner Oldtimermarktes sind waschechte „Metall-Fans“.

Bild09

„Little Bastard“, so nannte James Dean seinen 550er Porsche. Bei einem Gewicht von unter 600 kg haben die 140 PS ein leichtes Spiel mit der Flunder. Was dem Filmstar bekanntermaßen zum Verhängnis wurde. Originale werden mit über 7 Millionen Euro gehandelt – wenn von den insgesamt 90 produzierten Einheiten überhaupt welche angeboten werden. Da kann man besser zu einer erschwinglichen Replika greifen.

Bild10

Die Bandbreite der Krafträder verdeutlicht sehr anschaulich die Nutzungsveränderung vom zweckmäßigen Transportfahrzeug der frühen Jahre hin zum Freizeitgegenstand.

BMW R – Reihe, Simson Schwalbe, Suzuki GS 1000 S, Honda 750 four, Moto Guzzi Mille GT, Yamaha XT 500: Zum 39. Bockhorner Oldtimermarkt von 11. - 13. Juni 2021 finden sich alle wieder ein.

Bild11

Bockhorns Automarktplatz hält Sie mobil: 150 bis 200 Vehikel – oftmals in fahrbereitem Zustand und mit TÜV-Segen - können nach dem Kauf mitgenommen werden. Daheim erfolgt das Finishing und im nächsten Jahr kommen Sie dann als Teilnehmer zum 40. Bockhorner Oldtimermarkt vom 10. - 12. Juni 2022.

Bild12

Funzt nicht nur in England: Der Kofferraumverkauf am Sonntag ist zu einem sehr beliebten Ereignis geworden, befördert er doch so manchen Dachbodenschatz ans Tageslicht.

Bild13

Youngtimer oder doch schon Oldie? Audi 80 GL von 1973, daneben VW Passat III Baujahr 1990, davor Audi 80 (B3) aus dem Jahr 1986. Das 12. Youngtimertreffen für Fahrzeuge bis Baujahr 1996 findet am Sonntag, den 13. Juni statt.

Bild14

Ein 2,0 Liter-Ottomotor verhalf diesem Volvo „Amason“ (Serie P 130) bei einem Leergewicht von ca. 1100kg und 82 PS zu beachtlichen Fahrleistungen. Die Topmodelle für den Export heißen Volvo Amazon 123 GT mit 103 PS oder SR mit ca. 128 PS.