

Bild 1

Über 6.000 Fahrzeuge von 2- 20 Rädern. Aber zählen sehen Sie selbst. Am besten direkt vor Ort auf dem Bockhorner Oldtimermarkt mit seinen über 180.000 qm Ausstellungsfläche.

Bild 2

Friesland Rallye: Immer wieder sonntags um 9:30 Uhr starten 100 Fahrzeuge bis Bj. 1980 direkt vom Veranstaltungsgelände des Bockhorner Oldtimermarktes. Hier eine BMW R50 mit Steib Seitenwagen. Zur Siegerehrung um 16 Uhr kommen sie alle zurück.

Bild 3

Im August 1953 wurde mit dem Typ 180 der erste Mercedes-Benz Pkw präsentiert, der über eine Karosserie in Pontonform verfügte. „Neuartig“ waren die voll integrierten Kotflügel und der rechteckige Grundriss.

Bild 4

Motivation oder Frust? Wenn die Not groß genug ist, wagt man sich beim Stöbern auch an die Inspizierung unscheinbarer Kartonagen. Der Inhalt kann sehr, sehr vielversprechend sein.

Bild 5

Motorradtreffen in Bockhorn: Mittelschwere Jungs kommen in Begleitung, andere sind solo unterwegs. Moto Guzzi V7 mit Beiwagen, Harley-Davidson, Honda CB 750 Four.

Bild 6

Mercedes Ponton mit stilechtem „Eriba-Faun-Familia“. DAS ist authentisches Camping Anno 1955. Zu sehen auf Gelände 2, auf dem historischen Campingplatz.

Bild 7

Endless Summer braucht endlose Wege entlang aneinandergereihter Erinnerungen in sommerlichen Blechkleidern!

Bild 8

Der Clubstand der „Oldtimerinteressengemeinschaft Varel“ veranlasst immer wieder viele Besucher zum Staunen. Rechts Borgward Feuerwehren (Typ B522 und B611), links Hanomag-Straßenschlepper R45, seit 1957 im originalen Erstbesitz der Schaustellerfamilie Peter von Seggern.

Bild 9

Portugiesische Famel XF 17 mit Zündapp-Technik. Auch solche Exoten gibt es auf dem Bockhorner Oldtimermarkt zu bewundern.

Bild 10

Jung und Alt, Seit an Seit: VW Jetta, Ford Sierra Cosworth, Opel Rekord B, VW Passat B1...

Bild 11

Am Start der sonntäglichen Friesland-Rallye lässt sich Automobilgeschichte mit allen Sinnen erleben.

Bild 12

Lanz D 1906, Bj. 1955 & Hanomag R 45, Bj. 1957. Hier auf dem Bockhorner Oldtimermarkt leben sie noch alle - dank hohen Fertigungsqualität und der pflegenden Liebhaberhände. Die Firma Lanz wurde 1956 an John Deere verkauft, die „Hannoversche Maschinen AG“ schloss 1984 das Werkstor hinter den letzten Mitarbeitern.

Bild 13

Teilesuche auf dem Bockhorner Oldtimermarkt, das heißt laufen, anhalten, stöbern, finden, schnacken, verhandeln, kaufen. Oder in anderer Reihenfolge. In jedem Fall bedarf es Muße und Zeit. Es ist aber auch ein wunderbarer Anlass, in dieser rastlosen Zeit mal runter zu kommen und die Dinge aus nächster Nähe zu begutachten.

Bild 14

Hinterm Horizont geht's weiter: Treffen endlos!