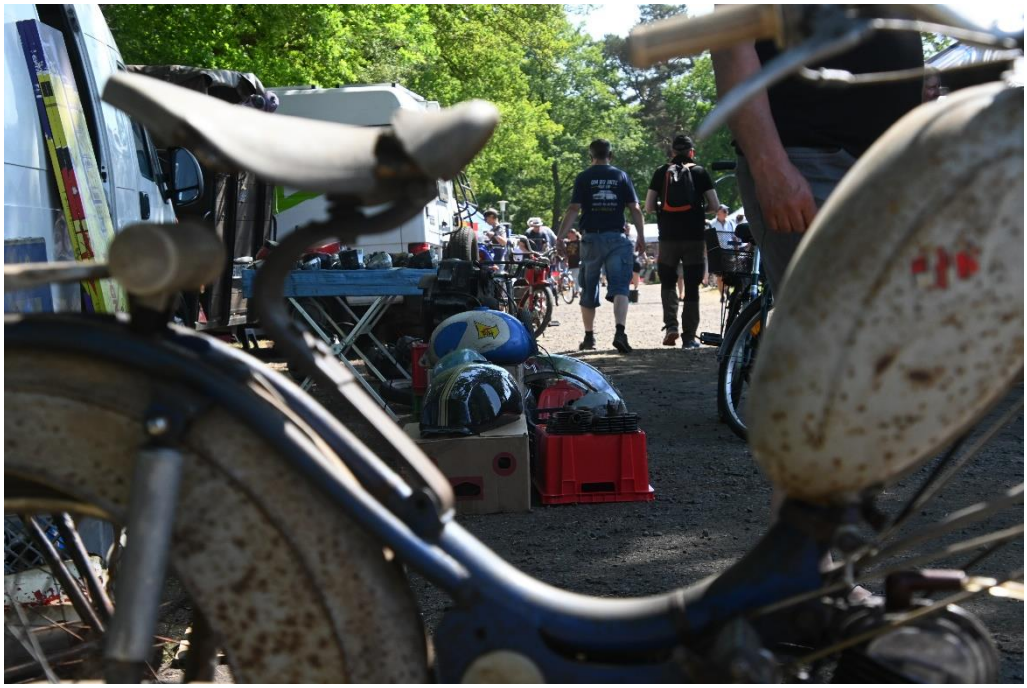

(Bild: Torsten v. Reeken)

Ob unrestaurierte Victoria, Schutzbleche, Tankversiegelungs-Kit oder ganze Sachs-Motoren ohne Kolbenfresser. Hier schlägt das Schrauberherz höher.